



LUCI ANABBAGLIANTI

191 - Giulietta

DIMLICHT - BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met twee GASONTLADINGS-koplampen.

De elektronica in beide koplampen regelt de in- en uitschakeling binnen de tijden die in de software zijn vastgelegd overeenkomstig de internationale normen voor gasontladingslampen. Het systeem op elk van de koplampunits bestaat uit een ontsteker (IGNITER) in de lampvoet en een regelmodule (BALLAST) aan de onderzijde van de koplampunit.

De linker koplamp is de "master"-regeleenheid terwijl de rechter als "slave" fungeert.

De master verzamelt het inschakelcommando voor het dimlicht, de snelheid van de auto en de stand van de sensoren op de assen. Op basis van de ingangssignalen wordt direct de linker koplampunit (dimlicht) ingeschakeld en via een seriële verbinding de rechter koplamp.

Voor meer informatie

Zie E3080 KOPLAMPVERSTELLING

Als bij brandende dimlichten de grootlichten worden ingeschakeld, dan gaat de afscherming van de gasontladingslamp omhoog, waardoor het grootlichtbundel wordt verkregen.

De dimlichten worden ingeschakeld met de stuurkolomschakelaar door de ring naar voren te draaien: de dimlichten worden geactiveerd, de dagverlichting gaat uit en de buitenverlichting, de dimlichten en de kentekenverlichting gaan aan.

Het inschakelen van het dimlicht wordt geregeld door de Body Computer.

Bij enkele uitvoeringen kan het dimlicht ook automatisch m.b.v. de schemersensor worden ingeschakeld.

Deze sensor - op de voorruit achter de binnenspiegel - is in staat om de verschillen in sterkte van het omgevingslicht waar te nemen op basis van de ingestelde gevoeligheid: hoe groter de gevoeligheid, des te minder buitenlicht is er nodig voor de inschakeling van de buitenverlichting.

De gevoeligheid van de sensor kan worden ingesteld via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel.

Door de draaiknop in tegengestelde richting (AUTO-stand) te draaien gaan, afhankelijk van de sterkte van het buitenlicht, de buitenverlichting en de dimlichten automatisch branden.

Als de schemersensor is ingeschakeld, kan alleen het grootlichtsignaal worden gegeven.

Als de sensor een uitschakelcommando levert, dan schakelt het dimlicht en vervolgens na 10 seconden de buitenverlichting uit.

Bij een storing in de schemersensor gaat op het instrumentenpaneel het "algemene waarschuwingslampje" branden en wordt tegelijkertijd de informatie op het display weergegeven.

Met de functie "Follow me home" kunnen de dimlichten en de buitenverlichting nadat de contactsleutel op STOP is gezet of is uitgenomen gedurende 30 seconden, of een veelvoud daarvan, ingeschakeld blijven. Dat de verlichting blijft branden, wordt gesignaleerd met het controlelampje "Buitenverlichting" op het instrumentenpaneel. Het inschakelen vindt plaats met de hendel (zoals bij het inschakelen van het grootlichtsignaal), binnen 2 minuten nadat het contactslot op STOP is gezet: telkens als de hendel wordt bediend, wordt de ingeschakelde tijd van de verlichting 30 seconden langer tot een maximum van 210 seconden. Als het contactslot in stand MAR wordt gezet of de schakelaar voor het grootlichtsignaal langer dan 2 seconden wordt bediend, dan wordt de functie onderbroken.

Bij Key-OFF laat de functie "Externe instapverlichting" de dimlichten gedurende een bepaalde tijd branden als met de afstandsbediening de portieren of de achterklep zijn ontgrendeld.

De functie "Externe instapverlichting" kan geactiveerd/gedeactiveerd worden via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel.

DIMLICHT - FUNCTIEBESCHRIJVING

Met één massasignaal dat van stuurkolomschakelaar H005 naar Body Computer M001 wordt verzonden, wordt de buitenverlichting én het dimlicht geregeld: vanaf pen 3 van H005 naar pen 38 van stekker D op M001; het verzonden signaal wordt gecodeerd via weerstandsdelaars, zodat via één verbinding diverse commando's van de stuurkolomschakelaar naar de Body Computer verzonden kunnen worden.

Pen 10 op H005 ontvangt vanaf pen 34 van stekker D op M001 de referentiemassa.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt daarentegen via het contactslot gevoed (INT) op pin 11 van stekker E, terwijl het signaal vanaf het contactslot (INT/A) pen 1 van stekker E bereikt.

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 bedient de voeding van het dimlicht in de koplampen F010 (links) en F011 (rechts) vanaf pen 10 en 27 van stekker C in M001.

Elk circuit wordt beschermd door een zekering in zekeringen- en relaiskast M001: F13 voor de linker en F12 voor de rechter koplamp.

De twee elektronische schakelingen in koplampen F10 (links) en F11 (rechts) worden gevoed vanaf pen 6 (INT) via zekering F37 in M001.

De pennen 11 van beide regeleenheden zijn onderling verbonden via een speciale seriële verbinding.

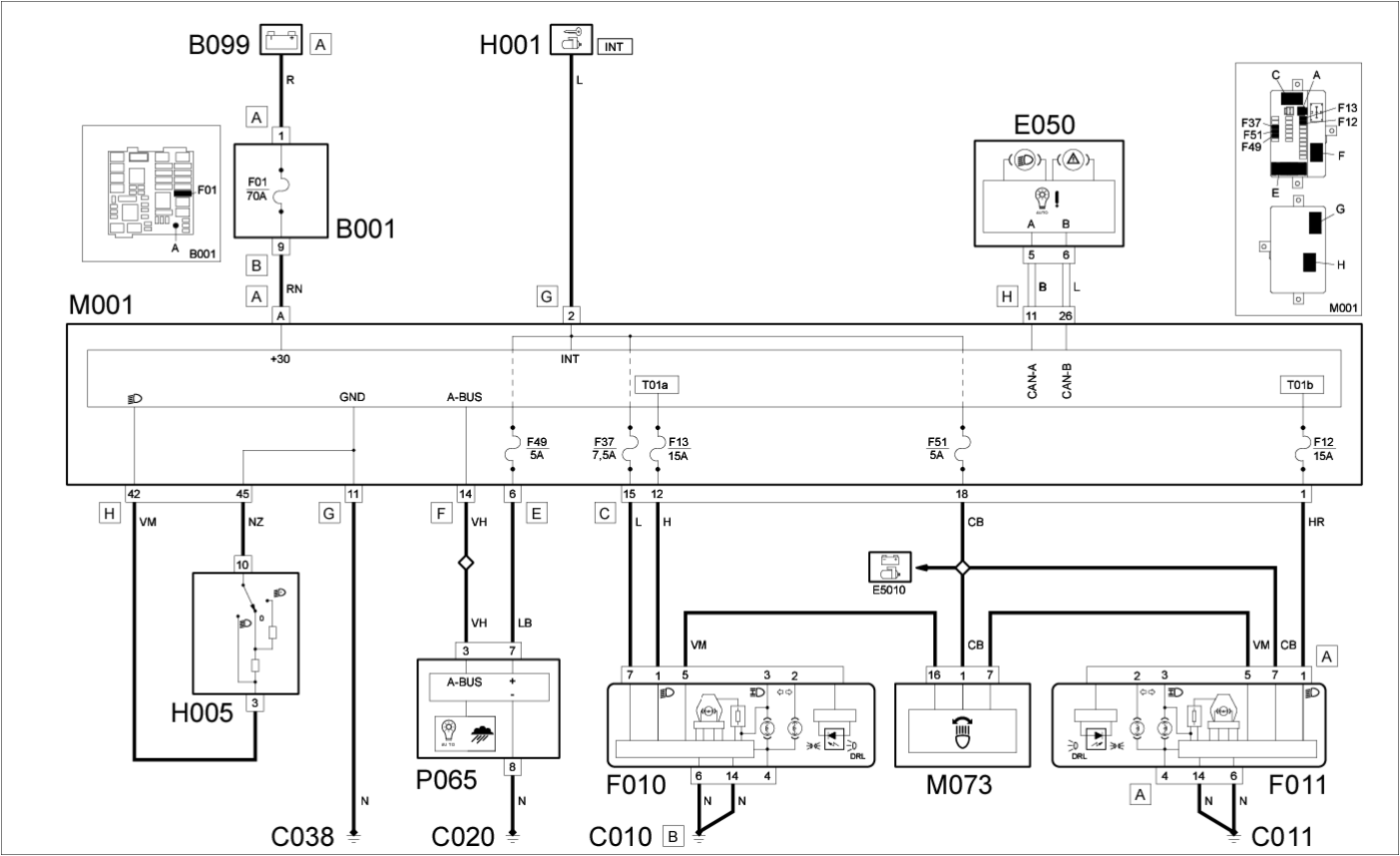
Zie E3080 KOPLAMPVERSTELLING

Via het CAN is de Body Computer M001 aangesloten op het instrumentenpaneel E050 voor het regelen van het lampje "dimlicht ingeschakeld" en, in geval van defecte schemersensor, de specifieke melding.

Het dimlicht wordt ingeschakeld, ook wanneer er een schemersensor in de achteruitkijkspiegel aanwezig is P065 (A-BUS signaal vanaf pen 48 van stekker F op M001).

De schemersensor in P065 wordt gevoed via INT en de zekering F49 in M001.

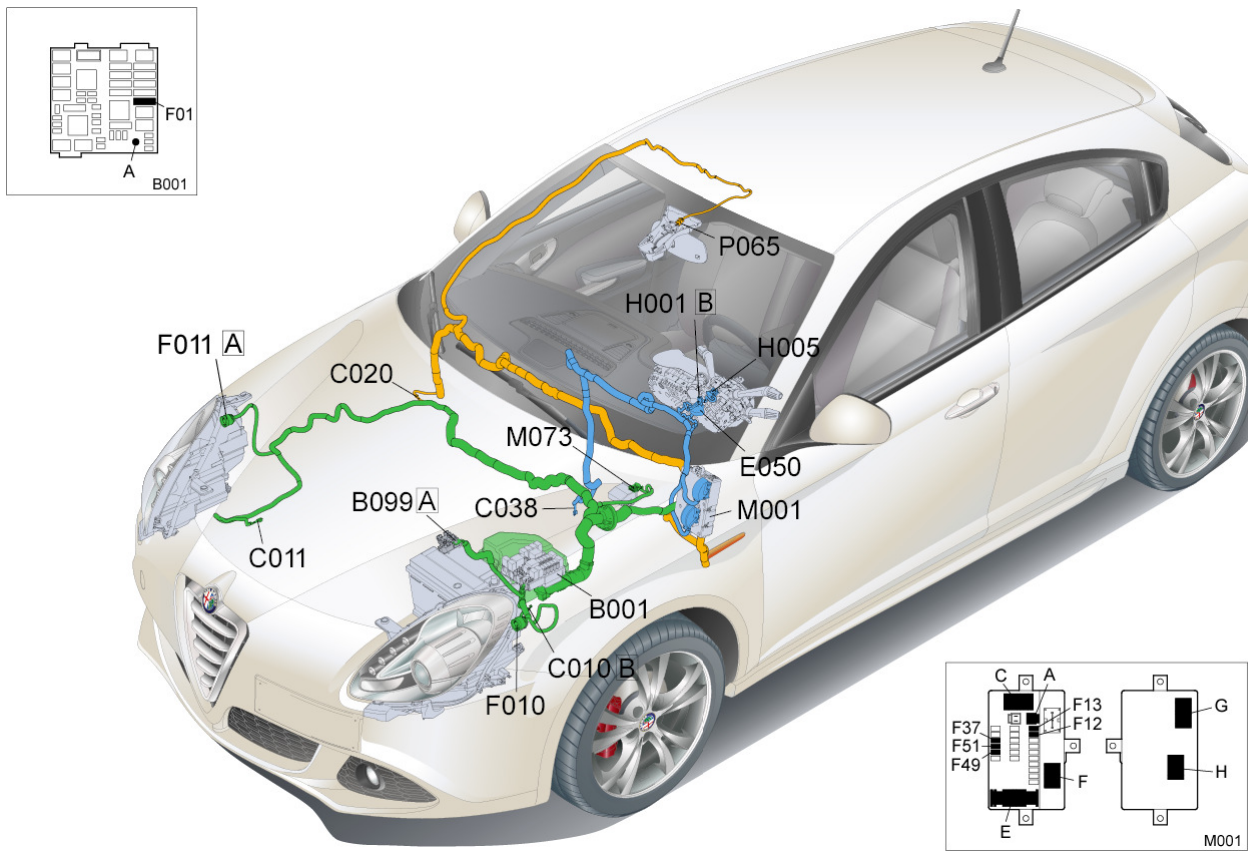
DIMLICHT - ELEKTRISCH SCHEMA



- B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
- B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
- C010 MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
- C011 MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR
- C020 MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE
- C038 MASSA OP TUNNELCONSOLE
- E050 INSTRUMENTENPANEEL
- F010 KOPLAMP LINKS
- F011 KOPLAMP RECHTS
- H001 START-/CONTACTSLOT
- H005 STUURKOLOMSCHAKELAAR
- M001 BODY COMPUTER
- M073 REGELEENHEID KOPLAMPVERSTELLING
- P065 ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL

- Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
- Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
- Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
- Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
- Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
- Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
- Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
- Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
- Bew. 5540C50 REGELEENHEID VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN - U.I.
- Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.

DIMLICHT - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



- B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
C010 MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
C011 MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR
C020 MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE
C038 MASSA OP TUNNELCONSOLE
E050 INSTRUMENTENPANEEL
F010 KOPLAMP LINKS
F011 KOPLAMP RECHTS
H001 START-/CONTACTSLOT
H005 STUURKOLOMSCHAKELAAR
M001 BODY COMPUTER
M073 REGELEENHEID KOPLAMPVERSTELLING
P065 ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL

- Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
Bew. 5540C50 REGELEENHEID VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN - U.I.
Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.